



GMS Corporation Sp. z o.o.  
33-335 Nawojowa  
ul. Krynicka 55  
tel. +48 18 445 70 83  
fax +48 18 445 70 93  
e-mail: biuro@gms-system.com

## INSTRUKCJA OBSŁUGI / UŻYTKOWANIA / KONSERWACJI

### 1. Opis systemu zabudowy komórki lokatorskich, boksów garażowych, pomieszczeń na jednoślady

System wygradzeń **TYPU GMS** stosowany jest do wygradzania przestrzeni wewnątrz budynków na mniejsze pomieszczenia. W skład systemu wchodzi: przegrody, furtki (z uchami na kłódkę lub zamek na klucz), regulowane słupki, bramy oraz liczne opcje dodatkowe i elementy montażowe. Poszczególne elementy systemu nie posiadają zwiększonej odporności na włamanie oraz akty wandalizmu. Wszystkie elementy zabudowy wykonane są z taśm ocynkowanych i na krawędziach mogą wystąpić śladowe ilości korozji. Na górnych oraz dolnych krawędziach lameli używanych w wypełnieniu ażurowym z uwagi na proces wykrawania minimalizujący występowanie niebezpiecznych zadziórów mogą występować niewielkie zagięcia. Bez zgody producenta nie należy zawieszać, opierać lub mocować do elementów systemu jakichkolwiek ciężarów.

### 2. Konserwacja i czyszczenie.

Wskazane jest okresowe, co najmniej raz na pół roku, przeprowadzanie konserwacji okuć, zamontowanych w drzwiach. Miejsca poślizgu w zawiasach przesmarować olejem do smarowania okuć w sprayu, olejem do maszyn do szycia lub smarem stałym. Przesmarowanie poprawia poślizg i zmniejsza opory przy otwieraniu i zamykaniu drzwi.

Przy wszelkich pracach związanych z przeglądami i naprawami należy przestrzegać przepisów BHP.

Niedopuszczalna jest zmiana podzespołów lub części systemu.

Podczas okresowej konserwacji okuć należy zwrócić uwagę, czy nie uległy poluzowaniu wkręty mocujące okucia. W razie potrzeby należy je dokręcić do oporu.

W czasie rutynowych zabiegów mycia i czyszczenia należy używać środków dopuszczonych do czyszczenia ocynku, zmywać gąbką i wycierać do sucha miękką szmatką. Należy unikać stałego zawilgocenia elementów oraz dbać o odpowiednią wentylację pomieszczenia by nie występowała tam nadmierna wilgotność powietrza lub skraplanie się pary na elementach systemu. Do czyszczenia nie należy używać preparatów zawierających drobiny ściernie, które mogą porysować powłokę. Do usuwania zabrudzeń nie można też używać środków żrących mogących uszkodzić powłokę ocynku. Utlanianie się powierzchni ocynku (biały nalot) lub pojawienie się rdzawych śladów w punktach cięć lub wykrawania jest rzeczą normalną i nie stanowi wady wyrobu. Elementy systemu należy chronić przed czynnikami szkodliwymi dla powłok lakierniczych oraz metali, m.in. środkami żrącymi takimi jak kwasy, ługi, sole.

Producent dopuszcza malowanie elementów systemu w celu zwiększenia estetyki produktu lub dodatkowego zabezpieczenia przed korozją. Elementy systemu należy malować farbami do powierzchni metalowych z powłoką ocynku po przygotowaniu podłoża zgodnie z instrukcją producenta farby. Przed malowaniem należy zdjąć klamki i szyldy. Należy zawsze stosować zestawy powłokowe (farby podkładowe i nawierzchniowe) jednego producenta oraz zwrócić uwagę na jakość używanych farb, ich przeznaczenie i zakres stosowania, deklarowane przez producenta. Nie należy używać farb i lakierów przeznaczonych dla innych warunków i innych podłoży!

### 3. Użytkowanie drzwi.

Drzwi należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem. Zabrania się zastawiania przestrzeni ruchu drzwi. Podczas zamykania lub otwierania upewnić się, że w strefie ruchu nie znajdują się przedmioty lub osoby z w szczególności dzieci.

Nie należy narażać drzwi na trzaskanie ani obciążać skrzydła ciężarami, które mogą naruszyć ustawienie okuć i pogorszyć ich funkcjonowanie. Zabrania się montowania jakichkolwiek dodatkowych elementów na drzwiach mogących dodatkowo obciążyć skrzydło.

Drzwi należy obsługiwać za pomocą klamek lub uchwytów. Przy zamykaniu drzwi z zamkiem należy upewnić się, że zamek jest ustawiony w pozycji otwartej. Otwieranie lub zamykanie poprzez trzaskanie nimi nie powinny się zdarzać, bo może to spowodować uszkodzenie powłoki na drzwiach bądź pogorszenie funkcjonowania okuć, zwichrowanie skrzydła, itp.

Jeżeli zdarzy się uszkodzenie i zmiana ustawienia skrzydła w ościeżnicy lub przestrzeni między słupkami systemowymi to nie należy używać siły do otwierania zacinających się drzwi, czy też wykonywać jakichkolwiek obróbek mechanicznych, lecz należy spróbować poprawić ich ustawienie poprzez regulację zawiasu czy zwrócić się o serwis do producenta.

#### A) Drzwi jednoskrzydłowe z zamkiem.

Aby otworzyć drzwi z zamontowanym zamkiem należy:

1. Wsunąć i przekręcić klucz o 180° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
2. Uchylić skrzydło furtki w kierunku otwierania.

Aby zamknąć furtkę z zamontowanym zamkiem należy:

1. Domknąć skrzydło
2. Wsunąć i przekręcić klucz o 180° w kierunku przeciwnym z ruchem wskazówek zegara.

## **B) Drzwi dwuskrzydłowe z zamkiem.**

Aby otworzyć lub zamknąć skrzydło czynne z zamontowanym zamkiem, należy zastosować się do instrukcji podanej przy drzwiach jednoskrzydłowych.

Aby otworzyć skrzydło bierne należy:

1. Zwolnić dolną i górną zasuwę.
2. Uchylić skrzydło w kierunku otwierania.

Aby zamknąć skrzydło bierne należy:

1. Uchylić skrzydło w kierunku zamykania.
2. Zaryglować dolną i górną zasuwę.

## **C) Drzwi przesuwne z zamkiem.**

Aby otworzyć drzwi należy:

1. Wsunąć i przekręcić klucz o 180°
2. Przesunąć skrzydło w kierunku otwierania.

Aby zamknąć drzwi należy:

1. Przesunąć skrzydło w kierunku zamykania.
2. Wsunąć i przekręcić klucz o 180°.

## **D) Drzwi podnoszone „bramy uchyłne”.**

Aby otworzyć drzwi podnoszone należy:

1. Wsunąć i przekręcić klucz o 90° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
2. Trzymając klucz w pozycji określonej w pkt. 1 przekręcić klamkę o 45° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara co spowoduje zwolnienie samo-zatrzasku.
3. Pociągnąć za klamkę w kierunku otwierania skrzydła.  
UWAGA! CIĄgniĘCIE ZA KLAMKĘ PRZED WYKONANIEM CZYNNOŚCI OPISANYCH W PKT. 1 i 2 MOŻE DOPROWADZIĆ DO MECHANICZNEGO USZKODZENIA KLAMKI CO NIE PODLEGA GWARANCJI PRODUCENTA.
4. W razie konieczności wyciągnąć klucz.
5. Uchylić skrzydło do uzyskania pozycji poziomej.  
- Przy uchyłaniu skrzydła należy zachować ostrożność i trzymając dolną krawędź skrzydła, kontrolować szybkość i siłę otwierania.  
- Z uwagi na zbierający się kurz, normalną eksploatację rolek i sprężyn może nastąpić konieczność dopchnięcia skrzydła w ostatniej fazie otwierania do pozycji poziomej.

UWAGA! Jeżeli pomimo zastosowania się do powyższych wskazówek skrzydło ma tendencje do samoczynnego opadania do poziomu uniemożliwiającego wjazd pojazdu należy zastosować się do instrukcji regulacji sprężyn naciągowych.

Aby zamknąć drzwi podnoszone należy:

1. Opuszczać skrzydło do pozycji pionowej.
2. Dopchnąć skrzydło do momentu zatrzaśnięcia samo-zatrzasku.

## **REGULACJA SPRĘŻYN NACIĄGOWYCH.**

Jeżeli skrzydło drzwi podnoszonych ma tendencje do samoczynnego opadania do poziomu uniemożliwiającego wjazd pojazdu należy:

1. Otworzyć skrzydło bramy i zabezpieczyć przed jego opadnięciem.
2. Kluczem 13 mm dokręcić o taką samą ilość obrotów nakrętki znajdujące się przy śrubach umiejscowionych pod sprężynami z prawej i lewej strony drzwi podnoszonych.
3. Przeprowadzić próbę otwierania. Jeżeli skrzydło w dalszym ciągu opada powtórzć czynności opisane w pkt. 1 i 2.

UWAGA! Jeżeli została w całości wykorzystana możliwość regulacji należy poinformować serwis producenta.